

4 座布局、Nappa 真皮座椅，蔚来 ET9 适合家庭用户吗？

来源：郑嘉裕 发布时间：2025-11-23 19:19:24

家庭用户选择车辆时，不仅要考虑日常带娃、采购的便利性，还需兼顾成员乘坐的适应性、出行成本的可控性以及突发状况的应对能力。蔚来 ET9 作为一款定位较高的轿车，其各项配置能否满足家庭用户的这些实际需求，可从多个维度展开探讨。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

车身尺寸与空间布局，是决定家庭成员乘坐舒适度与搭载灵活性的基础。蔚来 ET9 的长宽高分别为 5325/2017/1621 毫米，轴距为 3250 毫米。实际体验中，身高 1 米 75 的成年男性在驾驶位调整至舒适坐姿后，进入第二排，膝盖与前座靠背仍有充足空隙，纵向空间表现突出。这种空间优势使得在第二排安装儿童安全座椅后，前排乘客无需大幅压缩腿部空间，孩子在安全座椅内也能有足够活动范围，不会轻易踢到前座靠背，有效提升了乘坐舒适度。不过，车辆采用的 4 座布局存在一定局限 —— 对于二胎家庭，孩子能拥有独立座位，减少旅途中的肢体摩擦与争执，但如果家庭需要老人协助照顾孩子，4 座布局无法同时容纳超过四名成员，会对实用性造成影响，这是多成员家庭选择时需重点考量的因素。

储物空间的充足度，直接关系到家庭日常采购与长途出游的便利性。蔚来 ET9 拥有 105 升的前备厢与 544 升的后备厢。实际使用时发现，前备厢可轻松存放孩子的书包、临时购买的零食与杂物，能与乘坐区域有效分隔，避免车内杂乱；544 升的后备厢在放置婴儿车、周末出游的帐篷、滑板车等大件物品时也较为从容，无论是日常采购还是长途旅行，都能满足基本储物需求。车内的 USB/Type-C 接口配置也考虑到多设备充电需求，前排 2 个、后排 3 个的接口数量（前排最高支持 60W 充电），可同时为手机、平板电脑等设备供电，缓解了家长对电子设备没电的担忧，避免影响孩子乘车时的娱乐需求或家长处理事务的效率。



续航能力与能耗表现，是家庭控制出行成本、减少续航焦虑的关键。蔚来 ET9 全系标配 102 千瓦时的三元锂电池组，在 CLTC 工况下续航里程为 650 公里。对于以城市内部及周边短途出行为主的家庭，这样的续航里程能大幅降低充电频率，不少家庭甚至可实现一周一充，减少了频繁规划充电的麻烦。其 16.2 千瓦时 / 100 公里的耗电量，结合车辆大型车的尺寸与整备质量来看，处于合理范围，不会给家庭日常使用带来过高能耗成本。同时，车辆支持 900 伏高压快充平台，在节假日长途出行或临时紧急补能时，从 10% 电量充至 80% 无需长时间等待，有效缓解了长途出行中的续航顾虑；电池组配备的低温加热与液态冷却管理系统，在冬夏极端温度下能维持电池性能稳定，避免续航大幅波动，保障出行顺畅。

底盘调教与操控性能，影响着家庭在不同路况下的驾驶便利性与乘坐安稳度。蔚来 ET9 采用前后多连杆式独立悬挂结构，搭配 “软硬 + 高低” 可调可变悬挂与魔毯智能悬挂系统。日常接送孩子经过城市道路的井盖、修补路面或减速带时，这套系统能较好地过滤细碎颠簸，实际体验中可明显感受到车厢内的平稳性，减少孩子因颠簸产生的不适感。魔毯系统通过提前扫描路面情况主动调整悬挂阻尼，还能降低外界颠簸带来的噪音，提升座舱静谧性。在质保政策方面，车辆整体保修期限为 3 年或 12 万公里，为首任车主提供的保修期限为 6 年或 15 万公里，这一政策为家庭长期使用车辆提供了保障，减少了后续维护的顾虑。

操控性能上，蔚来 ET9 配备的整体主动转向系统，使其最小转弯半径达到 5.45 米。考虑到车辆 5325 毫米的车长，在学校周边狭窄路段接送孩子，或是在老小区内部道路、拥挤停车场挪车时，这一设计能显著提升转向灵活性，降低驾驶大型车辆的难度。电子电传助力转向提供的轻盈手感，让家长在低速挪车或泊车时无需花费过多力气，操作更轻松。隔音效果也值得关注，全车多层隔音玻璃结合纯电动车无发动机噪音的特点，在日常通勤或等待孩子放学时，能营造相对安静的车厢环境，标配的主动降噪功能还能抵消行驶中的低频噪音，让家人在车内休息或交流更舒适。



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

动力系统的输出特性，决定了家庭在不同路况下的驾驶感受。蔚来 ET9 采用前感应 / 异步、后永磁 / 同步的双电机组合，综合功率为 520 千瓦（707 马力），综合扭矩达 700 牛·米。在日常买菜、接送孩子这类中低速行驶、频繁启停的场景中，这样的动力储备并非为了追求高速加速体验，而是为了保证动力输出的从容性 —— 需要快速从路口起步或安全汇入车流时，电机能瞬时释放最大扭矩，提供及时顺畅的加速反馈，避免因动力不足导致的驾驶焦虑。电动车的单速变速箱避免了传统燃油车换挡时的顿挫感，在拥堵路况中行驶更平顺，减少车内乘客的不适感。驾驶模式方面，标准舒适模式或 ECO / 经济模式更符合家庭出行的温和需求，动力输出线性，便于家长精准控制车速，保障行车安全。虽然官方公布的百公里加速 4.1 秒在日常使用中极少用到，但这一数据背后的动力系统响应速度与控制精度，为日常驾驶的轻快体验提供了支撑。

辅助驾驶系统的完善程度，是家庭出行安全的重要保障，尤其在长途出游时能减轻家长的驾驶负担。蔚来 ET9 以 NIO Aquila 为操作系统，核心算力由两颗自研的 “神玑 NX9031” 芯片提供，感知硬件包含 11 个车外摄像头（7 个 800 万像素、4 个 300 万像素）、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达与 3 个图达通激光雷达，单个激光雷达线数为 150 线，点云数量处于 80 - 100 万点 / 秒区间，官方称前向最大探测距离可达 500 米。依托这些硬件与系统，车辆实现了全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）及高速路段导航辅助驾驶等 L2 级辅助驾驶功能，自动泊车入位、遥控移动车辆 / 召唤功能也为标配。实际使用中，长途出行时高速路段的导航辅助驾驶能减少频繁操作方向盘的疲劳；在商场等拥挤停车场，自动泊车功能则降低了泊车难度。但需注意，辅助驾驶不能完全替代人工驾驶，家长仍需时刻保持专注，确保行车安全，车辆在主动安全与被动安全配置上的兼顾，也为家庭成员出行增添了一层保障。



座椅与舒适配置的设计，直接影响家庭成员在不同出行场景下的乘坐体验。蔚来 ET9 的座椅采用 Nappa 真皮材质，触感细腻，坐上去有较好的包裹性与舒适感。但从家庭使用角度看，这种材质存在不便——孩子同行时，饼干屑、果汁渍容易附着，清理需花费较多时间精力，家长日常使用需格外留意维护。主副驾驶座椅配备的全面电动调节、加热、通风与按摩功能，能有效缓解家长接送孩子、处理家务后的身体疲劳，比如等待孩子放学时开启按摩功能，即可获得短暂放松。不过，车上的“零重力”座椅成本较高，有小孩在时，家长可能担心孩子误操作或损坏，导致其使用频率与效果大打折扣，难以充分发挥功能价值。

后排的两张独立行政级座椅同样具备加热、通风、按摩功能与腿托，功能全面。但座椅突出的侧翼与复杂的调节按钮，容易吸引好奇心强的孩子触碰，家长需反复提醒不要随意操作，避免因误触导致座椅调节异常，影响乘坐体验。第二排的小桌板实用性强，可放置 iPad 供孩子观看视频，也能让孩子在上面画画、写作业，为旅途增添便利。此外，车辆标配的车载冰箱支持加热、冷藏与冷冻功能，家庭出行时既能存放孩子的牛奶、水果保证新鲜，夏天还能放置冰棍等零食，切实提升了出行幸福感，解决了食物储存难题。

智能座舱与娱乐系统，是家庭带娃出行时维持车内秩序、提升孩子乘车体验的关键。蔚来 ET9 配备的 15.6 英寸 OLED 中控屏，拥有 3K 分辨率与 218PPI 显示效果，搭载高通骁龙 8295P 芯片与 SkyOS·天枢系统。实际操作中，这套系统运行流畅无卡顿，孩子急切想看动画片时，快速响应能减少等待时间，降低哭闹情况，帮助家长维持车内秩序。不过该车型未提供苹果 CarPlay 与安卓 Auto 手机互联功能，家长需提前教孩子熟悉车机自带影音应用，可能增加额外工作量。好在车辆支持 5G 网络，35 个扬声器、2800 瓦功率且支持杜比全景声的音响系统，能营造沉浸式观影氛围，长途旅行中对安抚孩子情绪作用显著，让孩子专注于观看内容，减少对家长驾驶的干扰。

语音助手“嗨 NOMI”具备分区唤醒与连续对话功能，孩子在后排可直接互动点播故

事或歌曲，为旅途增添乐趣。但实际使用中发现，孩子可能频繁与语音助手交流，产生误触车辆功能开关等不可预期操作，这对家长的引导管理能力提出要求，需及时关注并纠正，避免影响行车安全。可选装的双 14.5 英寸后排娱乐屏，能有效分散孩子注意力，让前排家长获得短暂休息，但家长也需控制孩子使用屏幕的时长，避免长时间观看影响视力，平衡娱乐与健康。

作为对比，宝马 7 系提供 735Li 与 740Li 两种动力版本，共 6 款车型，官方指导价区间为 91.9 万至 126.9 万。车身尺寸统一为 5391/1950/1548 毫米，轴距为 3215 毫米，同样定位大型轿车，后备厢容积尚未公布。动力系统上，全系搭载 3.0T 直列六缸发动机并匹配 48V 轻混系统，735Li 最大功率 200 千瓦（272 马力）、峰值扭矩 400 牛·米，740Li 最大功率 280 千瓦（381 马力）、峰值扭矩 520 牛·米，全系匹配 8 挡手自一体变速箱，采用前置后驱布局，官方百公里加速时间分别为 6.7 秒和 5.4 秒，WLTC 综合油耗在 7 - 7.2 升之间。底盘方面，标配空气悬挂支持软硬和高低调节，前双叉臂后多连杆独立悬挂组合滤震效果扎实。智能化配置上，全系搭载 12.3 英寸全液晶仪表和 14.9 英寸中控屏，车载芯片为高通骁龙 8155P，支持语音识别和 OTA 升级，音响系统采用宝华韦健品牌，标配 18 扬声器，高配车型可选装 36 扬声器。

整体而言，蔚来 ET9 的各项配置在设计时充分考虑了家庭出行的多元需求。宽敞的车身空间与合理的储物布局，满足了家庭日常采购与成员乘坐的基本需求；900 伏快充与 102 千瓦时电池的搭配，缓解了长途出行的续航焦虑，控制了出行成本；魔毯悬挂与主动转向系统的应用，提升了复杂路况下的驾驶便利性与乘坐安稳度；智能座舱与座椅舒适配置，也为带娃出行提供了更多便利与舒适保障。不过，4 座布局对多成员家庭的限制、Nappa 真皮座椅的清理难度，仍是家庭用户选择时需权衡的因素。家庭用户在选购时，需结合自身成员数量、日常出行场景及使用习惯综合考量，才能判断其是否符合长期使用需求。

HTML版本： [4 座布局、Nappa 真皮座椅，蔚来 ET9 适合家庭用户吗？](#)